



ZMIANY REGULAMINU THE RACE 2024

Po konsultacjach z Zespołami startującymi w Prologu i 1 Rundzie The Race Organizator przychylił się do sugestii Zespołów i wprowadził zmiany regulaminu Sportowego i Technicznego. Zmiany wchodzących w życie od 2 Rundy The Race 2024.

ZMIANY REGULAMINU SPORTOWEGO

1. Zespół składa się minimum z 2 kierowców.
2. Egzamin dopuszczający do wyścigu w postaci testu 1 krotny wyboru.
- 3. Usuwamy w ogóle minimalny czas pit-stop (wcześniej 5 min.)**
4. Usuwamy zapis „Maksymalny czas jazdy jednego kierowcy wynosi łącznie 3 godziny w ciągu całego wyścigu.”
5. Dodano zapis "Kierowca może jechać bez przerwy maksymalnie 1 godzinę i 30 minut. Czas liczony jest od ruszenia/zatrzymania samochodu w pit-lane oraz ruszenia/zakończenia wyścigu. Czas jazdy mierzony jest co do sekundy."
Po 30 minutowej przerwie kierowca może wrócić za kierownicę.
6. Jazda z pilotem/instruktorom jest dopuszczona podczas treningu i zakazana podczas kwalifikacji i wyścigu.
7. Dodano zapis "2. Dyrektor Wyścigu po stwierdzeniu incydentu może nałożyć na Zespół i Zawodnika karę zgodną z taryfikatorem (Załącznik nr 8)."
Na liście załączników dodano Załącznik nr 8.
8. Dodano Klasę OPEN - dla samochodów:
 - a. nie mieszczących się w regulaminie technicznym (wymagana zgoda Organizatora)
 - b. startujących na oponach innych niż w regulaminie technicznym
 - c. dla samochodów które przekraczają budżet 35 000 EUR The Race
 - d. dla prototypów, SUVów, samochodów które nie są turystyczne
9. Dodano dodatkowe punkty z Rundy za 1,2,3 miejsce kwalifikacji w poszczególnych klasach.

ZMIANY REGULAMINU TECHNICZNEGO:

1. KASUJEMY – „Samochód ma dysponować mocą min. 110KM w przypadku napędu RWD/FWD i mocą min. 150KM w przypadku napędu AWD.”
2. KASUJEMY – „Jeżeli akumulator jest zamontowany wewnątrz kabiny musi znajdować się w skrzynce z zamknięciem uniemożliwiającym przypadkowe otwarcie.”
3. KASUJEMY – „Częściowe usunięcie belek lub wzmocnień drzwi bocznych uznawane jest za modyfikację i nie jest dozwolone”
4. **Wyrzucono wagę minimalną w klasach, zostawiono wagę minimalną -20% względem oryginalnego auta**
5. KASUJEMY – „Nie dopuszcza się stosowania belek zawieszenia będących zamiennikami wykonanymi z rur”
6. KASUJEMY – „W przypadku nieseryjnego układu zawieszenia budżet na układ zawieszenia nie może przekroczyć 3000 euro / oś.”
7. KASUJEMY – „W przypadku nieseryjnego układu hamulcowego budżet na układ hamulcowy nie może przekroczyć 3000 euro / oś (jarzma, zaciski, tarcze, klocki).”
8. KASUJEMY – „Niedopuszczony jest montaż silników doładowanych do samochodów, które seryjnie nie były doładowane.”
9. KASUJEMY – „Minimalny czas tankowania wynosi 60 sekund liczone od zatrzymania samochodu w strefie tankowania do ruszenia samochodu.”
10. KASUJEMY zapis związany z układem wydechowym – „Modyfikacje nie mogą pociągnąć za sobą żadnych zmian w nadwoziu, a zmodyfikowany układ wydechowy musi spełniać wymagania prawa kraju, w którym odbywają się zawody, ze szczególnym uwzględnieniem przepisów o poziomie hałasu 100 dB.”
Limit głośności oczywiście zostaje 100 dB.
11. Organizator ZALECA wewnątrz każdego auta montaż kamery rejestrującej przebieg sesji treningowej/kwalifikacyjnej oraz wyścig.
12. Dopuszcza się podcięcie tylnego zderzaka oraz modyfikację przedniego jeżeli montaż chłodnicy lub rur do układu chłodzenia oraz elementów aerodynamicznych (dyfuzory) tego wymaga.
13. Organizator zaleca aby auto posiadało specjalne przygotowane miejsce do montażu kostki mierzącej czas na torach wyścigowych. Miejsce to powinno być umiejscowione w lewym przednim nadkolu. Należy przewidzieć, że kostka musi „widzieć” asfalt i być umiejscowiona w pionie. Zespół na własną odpowiedzialność może zamontować kostkę pomiarową na przednim zderzaku.
14. Drzwi - boczne elementy tapicerki: Zezwala się na usunięcie materiału dźwiękochłonnego z drzwi pod warunkiem, że ich kształt i oryginalna konstrukcja nie ulegnie zmianie – chyba, że montaż klatki bezpieczeństwa tego wymaga. Płyty ochronne drzwi mogą być wykonane z blachy o grubości co najmniej 0,5 mm, z włókna węglowego o grubości co najmniej 1 mm lub z innego stałego i niepalnego materiału o grubości co najmniej 2 mm. Płyta ochronna ma zastępować cały otwór w drzwiach chyba, że montaż klatki na to nie pozwala.
15. Dach typu hardtop może zostać zastąpiony konstrukcją z laminatu. Dach taki powinien być zamontowany możliwie trwale na zapinki skręcane.

16. **Dopuszcza się zastosowanie dowolnych silników, skrzyń biegów, dyferencjałów także pochodzących z innych modeli i producentów.**
17. Dozwolone jest przerobienie silnika N/A na doładowany.
18. Moduł sterujący silnikiem (ECU) seryjne lub dowolne stand-alone. Dopuszczalna jest programowa modyfikacja oryginalnego modułu sterowania tzw. remap. Czujniki silnika dozwolone zamienniki, wiązki fabryczne lub nieseryjne np. gdy podłączenie ECU stand-alone tego wymaga. Świece zapłonowe dozwolone zamienniki, cewki fabryczne lub odpowiednik w zamienniku.
19. **Dopuszcza się zastosowanie dowolnych skrzyń biegów i dyferencjałów pochodzących także z innych modeli i producentów.**
20. Wał napędowy może być nieoryginalny.
21. Dozwolone jest zastosowanie seryjnego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu (tzw. szpera) lub dowolnego wkładu dyfra ze szperą tzw "tuningową". Obudowa dyferencjału dowolna.
22. Dopuszcza się stosowanie nieoryginalnych bezpiecznych zbiorników paliwa pod warunkiem, że są homologowane i dopuszczone do użytku w motorsporcie. Zakaz stosowania chińskich aftermarketowych zbiorników, zbiorników z łodzi itp.
23. **Nie ma minimalnego czas tankowania. Tankowanie jest zaliczone jeżeli min. 1L paliwa zostanie wlane do baku.**
24. Wiązki dowolne. Możliwe usunięcie przewodów do systemów które nie będą wykorzystywane, np. audio. Powyższa instalacja nie może stwarzać żadnego ryzyka. Skrzynki bezpieczników mogą być nieoryginalne.
25. Tablica wskaźników dowolna. Dopuszcza się stosowanie dodatkowych wskaźników np. temp. oleju.
26. Dopuszcza się demontaż świateł przednich wraz z kierunkowskazami, halogenów pod warunkiem zaślepienia powstałych otworów odpowiednią formą odbitą na kształt seryjnej lampy lub zastąpienia ich wlotami powietrza. Dopuszcza się demontaż kierunkowskazów bocznych. Wraz z demontażem przednich lamp, zawodnik jest zobligowany do zamontowania dowolnych innych świateł mijania widocznych z min. 200m, rekomendowane są ledbary.
27. System podnoszenia pneumatycznego pojazdu jest dozwolony. Zabronione jest stosowanie cylindra z sprężonym powietrzem wewnątrz pojazdu.
28. Samochód ma być wyposażony w przedni i tylny uchwyt holowniczy oznaczony naklejką (czerwona strzałka)
29. Wymagany jest wewnętrzny i zewnętrzny główny wyłącznik prądu gaszący samochód – hebel, na zewnątrz oznaczony naklejką stosowaną w motorsporcie.
30. W przypadku systemu gaśniczego wymagane jest zewnętrzne oznaczenie naklejką stosowaną w motorsporcie dźwigni/przycisku wyzwalającego czynnik gaśniczy.
31. Deska rozdzielcza, panel środkowy, elementy schowka i konsola centralna mogą być usunięte lub zastąpione dowolną formą zbudowaną z materiałów trudnopalnych. Dozwolone jest usunięcie elementów wnętrza nie wymagających modyfikacji nadwozia.
32. Płyn chłodzący ma być zastąpiony czystą wodą lub płynem do użytku w wyścigach samochodowych np. Ice Water Racing Coolant (Non-Glycol).

33. Elementy bezpieczeństwa muszą być wykazane w Karcie Samochodu (załącznik nr 3) jednak nie wpływają na budżet auta:

- a. fotele i ich mocowania,
- b. pasy bezpieczeństwa,
- c. system gaśniczy,
- d. klatka bezpieczeństwa, siatki ochronne, otuliny klatki,
- e. hebel prądu,
- f. kierownica, quick release,
- g. bezpieczny bak paliwa.