



OGŁOSZENIE ORGANIZATORA

EXTRA 11h RUNDA THE RACE 2024 – SILESIA RING – POLSKA

11-godzinny Niepodległościowy Wyścig Endurance

REKORDY:

Najdłużej trwający wyścig w historii całego polskiego motorsportu!

Pierwsza samochodowa sztafeta w historii polskiego motorsportu!

Termin:	11 listopada 2024 – poniedziałek
Miejsce:	SILESIA RING - Polska
Szacowana ilość km:	ok. 1200 km jazdy po torze
Koszt Zespołu:	3800 PLN / 895 EUR (bez względu na ilość samochodów/kierowców w zespole) Cena BRUTTO zawiera 8% VAT - udział w zawodach sportowych. Faktura VAT.
Obiad:	Na miejscu będzie płatny catering – bistro.
Opis:	<ul style="list-style-type: none">• 11h wyścig długodystansowy• Pętla wschodnia Toru Wyścigowego Silesia Ring.• PUCHARY za I, II, III miejsce w klasach + generalka.• Okolicznościowe MEDALE dla każdego startującego.• Flagowi/obserwatorzy na trasie, obsługa sędziowska.• Pomiar czasu z prezentacją wyników on-line.• Zabezpieczenie medyczne i przeciwpożarowe.• Ekipa foto/wideo.
Zespoły:	<ul style="list-style-type: none">• Zespół stanowi min. 1 samochód z min. 2 kierowcami.• Nie ma maksymalnej liczby kierowców w zespole.• Nie ma maksymalnej liczby samochodów w zespole.• Maksymalna ilość zespołów jakie mogą wziąć udział w wyścigu wynosi 25.
Klasyfikacja:	<ul style="list-style-type: none">• Klasa 1 – 1 samochód w zespole• Klasa 2 – 2 samochody w zespole• Klasa 3 – 3 samochody w zespole• Klasa 4 – 4 samochody w zespole• Klasa 5 – 5 samochodów w zespole• Klasa 6 – 6 i więcej samochodów w zespole• Klasyfikacja generalna

<p>Harmonogram Rundy:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • NIEDZIELA 10.11 <ul style="list-style-type: none"> ○ 19:00 – 22:00 – rejestracja uczestników ○ 20:00 – 22:00 – badania kontrolne samochodów na pierwsze stinty wyścigu • PONIEDZIAŁEK 11.11 <ul style="list-style-type: none"> ○ 7:00 – otwarcie biura zawodów ○ 7:15 – 7:40 – przywitanie uczestników, skrócona odprawa ○ 7:40 – 7:55 – ustawienie samochodów w polach startowych ○ 8:00 – 19:00 – 11 godzinny wyścig niepodległościowy ○ 19:15 – 19:45 – dekoracja zwycięzców, zakończenie ○ 7:00 – 15:00 – rejestracja uczestników i badania kontrolne samochodów (startujących w późniejszych stintach)
<p>Tankowanie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tankowanie odbywa się w specjalnie wydzielonej strefie przy użyciu beczek i pomp ręcznych (własne wyposażenie zespołu). • Strefa tankowania dostępna jest wyłącznie dla zespołów klas 1-3. Pozostałe zespoły tankują na stacjach benzynowych. • Zespoły klas 1-3 mogą także tankować na stacjach benzynowych. • Konieczny koc gaśniczy i wolna gaśnica podczas tankowania w strefie. • Na torze nie ma stacji benzynowej. Najbliższa stacja 10 min. • Strefa tankowania umiejscowiona będzie na końcu pit-lane.
<p>Garaż/box:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • DARMOWE zamknięte i otwarte boxy (bez zadaszania). • Zachęcamy do zabrania namiotu. • Zadaszone BOXY tylko dla zespołów klas 1-3 (losowane).
<p>Pit-Stop:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Maksymalny stint trwa 60 min. Po tym czasie musi nastąpić w pit-stop zmiana kierowcy. • Dla klasy 1 nie ma wprowadzonego minimalnego czasu pit stop dotyczącego zmiany kierowcy, serwisu itp. • Dla klas 2-6 wprowadza się minimalny czas pit-stop wynoszący 5 min nie będący zmianą samochodu. • Zmiana samochodu w zespole odbywa się przez przepięcie kostki pomiaru czasu na kolejny samochód. Wraz ze zmianą samochodu może nastąpić zmiana kierowcy. • Minimalny czas zmiany samochodu wynosi 10 min.
<p>Procedura startowa i wznowienie wyścigu:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Start biegiem do samochodów na znak wystrzału pistoletu startowego – kolejność samochodów losowana. • Wznowienie wyścigu po incydentach odbywa się w formie lotnej za samochodem bezpieczeństwa (SC). 1 okrążenie formujące. Start w formule single file.
<p>Odprawa:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Odprawa bezpieczeństwa zostanie przeprowadzona w formie filmu video udostępnionego przed zawodami uczestnikom. • Dodatkowo skrót najważniejszych zasad zostanie przekazany uczestnikom w dniu zawodów w formie papierowej.
<p>Dokumenty do zabrania:</p>	<p>Prosimy o wypełnienie i zabranie ze sobą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oświadczenie – załącznik nr 4 • Zgoda na przetwarzanie danych – załącznik nr 5 <p>Oświadczenie i Zgodę wypełnia każda osoba w zespole – kierowca, mechanik itd. Dokument zdajemy wieczorem przed wyścigiem lub rano podczas kontroli administracyjnej.</p>

	<p>Wszystkie dokumenty są do pobrania na https://www.therace.pro/regulaminy/</p>
<p>Wymagania samochód i kierowca:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Samochód musi być sprawny technicznie i przejść badanie kontrolnej (BK). • Obowiązek używania świateł mijania przez cały czas trwania wyścigu. Dopuszczone zostaną samochody z nieoryginalnymi światłami (np. ledbar) emitujące światło widoczne z min. 200m. • Wymagana gaśnica bezpiecznie zamontowana wewnątrz auta. • Brak jakichkolwiek wycieków płynów z samochodu. Wymagany przedni uchwyt holowniczy. • Dopuszczone zostaną samochody startujące na dowolnej oponie. • Klatki bezpieczeństwa nie są wymagane. • Brak jakichkolwiek luźnych przedmiotów wewnątrz kabiny i w bagażniku samochodu. • Kierowca musi być pełnoletni i posiadać uprawnienia do kierowania samochodem osobowym (kat. B). • Kombinezony wyścigowe nie są wymagane. • Wymagany jest kask dopuszczony do użytku w motorsporcie. • W przypadku stosowania pasów szelkowych lub/i kierownic bez air-bag wymagane jest stosowanie przez kierowcę kołnierza typu Hans, Hybrid lub kartingowego.
<p>Bezpieczeństwo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wydarzenie nie będzie imprezą masową. • Zostanie wydzielona strefa dla kibiców/gości oddzielona od parku maszyn startujących samochodów. • Widzowie nie będą mieli dostępu do pit-lane. Do ich dyspozycji pozostaje cały taras. • Organizator dla samochodów startujących po godzinie 15:30 przygotuje dodatkowe oświetlenie boczne. • Kluczowe zakręty toru jak i prosta startowa zostanie dodatkowo doświetlona po godzinie 15:30, aż do zakończenia wyścigu. • Wprowadzone zostaną procedury bezpieczeństwa będące standardem wyścigów endurance jak: <ul style="list-style-type: none"> ○ system flag, ○ sędziowie wirażowi, ○ sędziowie faktu, ○ zespół straży pożarnej, ○ zespół ratownictwa medycznego, ○ zespół techniczny, ○ samochód bezpieczeństwa. • Nad prawidłowym przebiegiem wyścigu czuwać będzie dyrektor wyścigu wraz z asystentem, który będzie miał stały kontakt radiowy z całym zespołem.
<p>Zapisy:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aby wziąć udział w RUNDZIE należy wypełnić Formularz Zgłoszeniowy dostępny na stronie www.therace.pro/rejestracja i uiścić w ciągu 3 dni opłatę startową zgodnie z instrukcją otrzymaną w e-mailu. • Po tym terminie nieopłacone zgłoszenia przesunięte zostaną na koniec kolejki listy rezerwowej, a na zwolnione miejsca wskoczą pierwsze osoby z listy rezerwowych.

	<ul style="list-style-type: none">• Opłaconym miejscem dysponujecie według własnego uznania - jeśli nie będziecie mogli wystartować, możecie je odstąpić chętnym, którzy zadeklarują wolę uczestnictwa – należy poinformować Organizatora o tym fakcie.• Organizator nie zwraca opłaty wpisowej w przypadku nie uczestniczenia w rundzie zapisanego zawodnika.• W przypadku odwołania rundy opłata wpisowa zostanie zwrócona zawodnikowi.
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------