



OGŁOSZENIE ORGANIZATORA

1 RUNDA THE RACE 2025 – SILESIA RING – POLSKA

Termin:	21 marca 2025 - piątek
Miejsce:	SILESIA RING - Polska
Szacowana ilość km:	ok. 650 km jazdy po torze
Koszt Zespołu:	5200 PLN / 1195 EUR (bez względu na ilość samochodów/kierowców w zespole) Cena BRUTTO zawiera 8% VAT - udział w zawodach sportowych. Faktura VAT.
Obiad:	Na miejscu będzie płatny catering – bistro.
Opis:	<ul style="list-style-type: none">• 1,5h jazdy treningowe• 6h wyścig długodystansowy• PUCHARY za I, II, III miejsce w klasach + generalka w klasach The Race Endurance i The Race Relay (osobno)• Flagowi/obserwatorzy na trasie, obsługa sędziowska.• Pomiar czasu z prezentacją wyników on-line.• Zabezpieczenie medyczne i przeciwpożarowe.• Ekipa foto/wideo.
Zespoły:	<ul style="list-style-type: none">• Zespół stanowi min. 1 samochód z min. 2 kierowcami.• Nie ma maksymalnej liczby kierowców w Zespole.• Nie ma maksymalnej liczby samochodów w Zespole sztafetowym.• Maksymalna ilość Zespołów jakie mogą wziąć udział w wyścigu wynosi 25.• Maksymalna ilość mechaników w Zespole – 3 osoby. Kierowcy mogą pełnić rolę mechanika w Zespole.
Klasyfikacja:	<p>The Race Endurance – 1 samochód w zespole</p> <ul style="list-style-type: none">• KLASA 1 – pojemność silnika do/włącznie 2000 cm³• KLASA 2 – pojemność silnika od 2001 cm³ do/włącznie 3000 cm³• KLASA 3 – pojemność silnika powyżej 3000 cm³• KLASYFIKACJA GENERALNA THE RACE ENDURANCE (Klasy 1-3) <p>The Race Relay – sztafeta samochodowa</p> <ul style="list-style-type: none">• KLASA 4 – sztafeta 2 samochody w Zespole• KLASA 5 – sztafeta 3 samochody w Zespole• KLASA 6 – sztafeta 4 i więcej samochodów w Zespole• KLASYFIKACJA GENERALNA THE RACE RELAY (Klasy 4-6)

<p>Harmonogram Rundy:</p>	<p>DZIEŃ PRZED (20 marca)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 21:00 – 23:30 – kontrola techniczna samochodów BK <p>DZIEŃ WYŚCIGOWY (21 marca)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 07:00 – 07:30 – kontrola administracyjna kierowców • 07:30 – 08:00 – egzamin na licencję The Race (test) • 08:10 – 08:30 – odprawa A przed treningiem • 08:30 – 09:00 – ewentualny egzamin poprawkowy na licencję TR • 09:00 – 10:30 – open pit lane – treningi • 10:40 – 11:20 – odprawa B przed wyścigiem • 11:30 – 11:50 – ustawianie samochodów w polach startowych • 11:55 – 17:55 – 6h wyścig • 18:00 – 18:20 – BK zwycięzców, rozstrzygnięcie protestów • 18:30 – 18:45 – dekoracja zwycięzców, podsumowanie Rundy
<p>Tankowanie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Tankowanie odbywa się na stacji benzynowej lub w specjalnie wydzielonej strefie tankowania przy użyciu beczek i <u>pomp ręcznych</u> (własne wyposażenie zespołu). • Wymagany jest koc gaśniczy i wolna gaśnica min. 4kg podczas tankowania w strefie. • Strefa tankowania umiejscowiona będzie na końcu pit-lane. • Stacja benzynowa znajduje się na terenie toru Silesia Ring.
<p>Garaż/box:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Darmowe zamknięte i otwarte boxy (bez zadania). • Zespoły wybierają box wg kolejności przybycia na BK.
<p>Pit-Stop:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Maksymalny stint trwa 60 min. Po tym czasie musi nastąpić w pit-stop zmiana kierowcy. • Dla klas The Race Endurance nie ma wprowadzonego minimalnego czasu pit stop dotyczącego zmiany kierowcy, serwisu itp. • Dla klas The Race Relay - sztafeta podczas zmiany samochodu wprowadza się minimalny czas pit-stop wynoszący 5 min. • Zmiana samochodu w zespole w ramach sztafety odbywa się przez przepięcie kostki pomiaru czasu na kolejny samochód. Wraz ze zmianą samochodu może nastąpić zmiana kierowcy.
<p>Procedura startowa i wznowienie wyścigu:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Start biegiem do samochodów na znak wystrzału pistoletu startowego – kolejność startowa losowana. • Wznowienie wyścigu po incydentach odbywa się w formie lotnej za samochodem bezpieczeństwa (SC). Start w formule single file.
<p>Dokumenty do zabrania:</p>	<p>Prosimy o wypełnienie i zabranie ze sobą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oświadczenie – załącznik nr 3 • Zgoda na przetwarzanie danych – załącznik nr 4 <p>Oświadczenie i Zgodę wypełnia każda osoba w zespole – kierowca, mechanik itd.</p> <p>Dokument zdajemy rano podczas kontroli administracyjnej.</p> <p>Wszystkie dokumenty są do pobrania na https://www.therace.pro/regulaminy/</p>

<p>Wymagania samochód i kierowca SKRÓT(!!!):</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Samochód musi być sprawny technicznie i przejść badanie kontrolnej (BK). • Wymagana gaśnica min 1 kg bezpiecznie zamontowana wewnątrz auta. • Brak jakichkolwiek wycieków płynów z samochodu. Wymagany przedni uchwyt holowniczy. • W The Race Endurance wymagana opona Nankang AR-1. • W The Race Relay (sztafeta) dopuszczone zostaną samochody startujące na dowolnej oponie. • Klatki bezpieczeństwa nie są wymagane. • Brak jakichkolwiek luźnych przedmiotów wewnątrz kabiny i w bagażniku samochodu. • Kierowca musi być pełnoletni i posiadać uprawnienia do kierowania samochodem osobowym (kat. B) lub posiadać licencję wyścigową FIA (od 16 roku życia). • Kombinezony wyścigowe nie są wymagane. Wymagany jest ubiór zakrywający stopy, nogi, ręce i tułów. • Wymagany jest kask dopuszczony do użytku w motorsporcie. • W przypadku stosowania pasów szelkowych lub/i kierownic bez air-bag wymagane jest stosowanie przez kierowcę kołnierza typu Hans, Hybrid lub kartingowego. • W przypadku stosowania seryjnych pasów bezpieczeństwa wymagany jest kołnierz typu kartingowego. • Wszystkie homologacje obecne lub wygasłe. <p>Prosimy zapoznać się z pełną treścią Regulaminu Technicznego i Regulaminu Zawodnika/Mechanika.</p>
<p>Bezpieczeństwo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wydarzenie nie będzie imprezą masową. • Zostanie wydzielona strefa dla kibiców/gości oddzielona od parku maszyn startujących samochodów. • Widzowie nie będą mieli dostępu do pit-lane, parku maszyn i strefy tankowania. Do ich dyspozycji pozostaje cały taras. • Procedury bezpieczeństwa będące standardem wyścigów endurance: <ul style="list-style-type: none"> ○ system flag, ○ sędziowie wirażowi, ○ sędziowie faktu, ○ zespół straży pożarnej, ○ zespół ratownictwa medycznego, ○ zespół techniczny, ○ samochód bezpieczeństwa. • Nad prawidłowym przebiegiem wyścigu czuwać będzie dyrektor wyścigu wraz z asystentem, który będzie miał stały kontakt radiowy z całym zespołem.
<p>Zapisy:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Aby wziąć udział w RUNDZIE należy wypełnić Formularz Zgłoszeniowy dostępny na stronie www.therace.pro/rejestracja i uiścić w ciągu 3 dni opłatę startową zgodnie z instrukcją otrzymaną w e-mailu. • Po tym terminie nieopłacone zgłoszenia przesunięte zostaną na koniec kolejki listy rezerwowej, a na zwolnione miejsca wskoczą pierwsze osoby z listy rezerwowych. • Opłaconym miejscem dysponujecie według własnego uznania - jeśli nie będziecie mogli wystartować, możecie je odstąpić chętnym, którzy zadeklarują wolę uczestnictwa – należy poinformować Organizatora o tym fakcie.

	<ul style="list-style-type: none">• Organizator nie zwraca opłaty wpisowej w przypadku nie uczestniczenia w rundzie zapisanego Zespołu.• W przypadku odwołania rundy opłata wpisowa zostanie zwrócona zawodnikowi.
--	---