



## REGULAMN TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI

|   |   |
|---|---|
| § 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....           | 2 |
| § 2. NADWOZIE .....                       | 3 |
| § 3. WNĘTRZE .....                        | 4 |
| § 4. MASA MINIMALNA.....                  | 5 |
| § 5. ZAWIESZENIE .....                    | 5 |
| § 6. UKŁAD JEZDNY .....                   | 5 |
| § 7. UKŁAD HAMULCOWY .....                | 6 |
| § 8. UKŁAD KIEROWNICZY .....              | 6 |
| § 9. SILNIK .....                         | 6 |
| § 10. UKŁAD DOLOTOWY.....                 | 7 |
| § 11. UKŁAD WYDECHOWY.....                | 7 |
| § 12. UKŁAD CHŁODZENIA .....              | 7 |
| § 13. PRZENIESIENIE NAPĘDU .....          | 7 |
| § 14. UKŁAD PALIWOWY .....                | 8 |
| § 15. UKŁAD ELEKTRYCZNY, OŚWIETLENIA..... | 8 |
| § 16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....         | 8 |

## § 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Każdy samochód startujący w The Race musi spełniać poniższe kryteria:

### ESENCJA REGULAMINU TECHNICZNEGO

- a) Do startu w The Race zostaną dopuszczone jedynie **sprawne technicznie samochody**, które przeszły badanie kontrolne (BK).
- b) Samochody typu formuła (open wheels) nie zostaną dopuszczone do startu.
- c) Samochód ma generować w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 1/2 m od wylotu wydechu lub pomiar dynamiczny samochodu poruszającego się) **hałas NIE większy 100dB**. Pomiar sonometrem będzie dokonywany przed rozpoczęciem jazd oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny). Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do jazd.
- d) Samochód musi być wyposażony w posiadającą aktualny termin ważności i legalizacji homologowany system gaśniczy lub gaśnicę samochodową o wadze **minimum 1 kg**, bezpiecznie zamontowaną wewnątrz kabiny – mocowanie metalowe. Zalecane są gaśnice min. 2 kg.
- e) Samochód musi być wyposażony w przedni **uchwyt holowniczy**. Zalecany jest także tylny uchwyt holowniczy.
- f) **Każdy samochód musi być wyposażony w oryginalne światła tylne (pozycyjne, stop, kierunkowskazy) widoczne z min. 200m**. Zalecane jest trzecie światło stop – seryjne lub dodatkowe. Organizator może dopuścić auto z nieoryginalnymi światłami tylnymi.
- g) **Każdy samochód musi być wyposażony w oryginalne światła mijania przednie lub ich zamiennik w postaci ledbara**. W każdym momencie zawodów dyrektor wyścigu może zarządzić włączenie świateł mijania.
- h) Samochód musi być wyposażony w **seryjne fotele** lub **fotele typu kubełkowego** z obecną lub utraconą homologacją FIA. Fotele powinien być stabilnie osadzony na metalowych szynach. Jakikolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu do rundy. Wszelkie sportowe i tuningowe fotele nieseryjne bez homologacji FIA są zakazane.
- i) Samochód musi być wyposażony w **seryjne pasy bezpieczeństwa** lub homologowane **pasy bezpieczeństwa typu szelkowego (min. 4 punktowe)** z aktualną lub utraconą homologacją FIA. Wszelkie nieseryjne sportowe i tuningowe pasy szelkowe bez homologacji FIA są zakazane.
- j) Wymagane jest ich prawidłowe mocowanie zgodnie z załącznikiem J FIA pasów szelkowych w przypadku ich stosowania.
- k) Wewnątrz każdego auta musi znajdować się **nóż do cięcia pasów** zainstalowany w zasięgu ręki kierowcy.
- l) W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nie przymocowane trwale przedmioty.
- m) Samochód musi posiadać **boczne lusterka wsteczne**.
- n) **Klatka bezpieczeństwa nie jest wymagana**. Zaleca się wyposażenie samochodu w pełną, załącznikową, spawaną lub skręcaną klatkę bezpieczeństwa. W przypadku stosowania klatki bezpieczeństwa musi być ona wykonana przez wyspecjalizowaną w budowie klatek

- bezpieczeństwa firmę. Krzyże w drzwiach nie są wymagane w przypadku stosowania fabrycznych drzwi.
- o) Samochód nie może wykazywać **żadnych wycieków płynu chłodniczego i olejów**.
  - p) Samochód nie może wykazywać **żadnych wycieków z układu hamulcowego i paliwowego**.
  - q) Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny.
  - r) Klocki hamulcowe muszą być w stanie zużycia nie większym niż 50%. Zaleca się posiadanie kilku kompletów kłoców zapasowych.
  - s) Poziom oleju w silniku nie mniejszy niż 50% zakresu prawidłowego poziomu. Zaleca się posiadanie oleju na tzw. „dolewki”.
  - t) **Elementy nadwozia muszą być zamontowane w sposób trwały**. Auto musi mieć kompletne poszycie. Niedopuszczalne jest uczestniczenie w Rundzie autem np. bez maski. W indywidualnych przypadkach Organizator może dopuścić auto bez kompletnego poszycia.
  - u) Akumulator musi być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia musi być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu. Zalecany jest wewnętrzny i zewnętrzny główny wyłącznik prądu gaszący samochód – hebel, na zewnątrz oznaczony naklejką stosowaną w motorsporcie.
  - v) Szerokość opony winna być odpowiednio dobrana do szerokości felgi, na której się znajduje. Widoczne znaczne odstępstwo – tzw. „naciąg” jest zabroniony.
  - w) Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.
  - x) Dopuszcza się do startu w Klasach 1-3 (The Race Endurance) jedynie samochody wyposażone w opony **Nankang AR-1 (opony suche) i RGC FW02 SOFT (opony deszczowe) ze znacznikiem ODS** (znakowanie opon).
  - y) Dopuszcza się do startu w Klasach 4-6 sztafety (The Race Relay) samochody wyposażone w **dowolne opony**.
  - z) Organizator zaleca wewnątrz każdego auta montaż **kamery** rejestrującej przebieg sesji treningowej oraz wyścig.

## § 2. NADWOZIE

1. Zabrania się wycinania elementów konstrukcyjnych nadwozia chyba, że montaż klatki bezpieczeństwa tego wymaga. Dopuszcza się stosowanie oryginalnych oraz zamienników maski, klapy bagażnika, błotników, zderzaków z laminatu oraz innych tworzyw sztucznych.
2. Zabronione są modyfikacje podłóżnic samochodu. Dopuszcza się ich wymianę na sprawne, ale o takich samych parametrach jak seryjne.
3. Dopuszczalna jest modyfikacja podłogi bagażnika pod warunkiem, że nie jest ona elementem nośnym lub konstrukcyjnym samochodu.
4. Drzwi mogą zostać zastąpione odpowiednikiem z laminatu pod warunkiem zastosowania klatki z krzyżem z dodatkowym wzmocnieniem słupka A.
5. Oryginalne wzmocnienia zderzaka przedniego i tylnego mogą zostać zmodyfikowane w takim przypadku obowiązkowe jest zastąpienie ich bashbarem z rur spawanych.

6. Dopuszcza się stosowania bocznych i tylnych szyb z poliwęglanu o grubości min 3mm. Przednia szyba musi pozostać oryginalna.
7. Startujący samochód musi mieć zamknięte wszystkie szyby boczne. Auta bez szyb bocznych mają być wyposażone w siatkę boczną o ile konstrukcja samochodu na to pozwala.
8. Dopuszcza się stosowania niefabrycznych elementów aerodynamicznych podwozia.
9. Dopuszcza się stosowania elementów aerodynamicznych nadwozia takich jak spoilery, dyfuzory, splitery oraz inne systemy wymuszonego przepływu powietrza.
10. Wszystkie niefabryczne elementy aerodynamiczne nie mogą wystawać dalej niż 15 cm (w dowolną stronę) poza obrys samochodu.
11. Samochód musi posiadać obie sprawne wycieraczki szyby przedniej (lub jedną jeżeli oryginalnie ma tylko jedną wycieraczkę).
12. W przypadku samochodów z otwartym nadwoziem wymagana jest rollbar/klatka lub instalacja twardego oryginalnego dachu – hardtopa.
13. Auto musi być wyposażone w przedni uchwyt holowniczy. Zalecany jest także tylny uchwyt holowniczy.
14. Auto musi posiadać emblematy (naklejki) wskazane przez organizatora, w miejscach zgodnych z Załącznikiem nr 6 do Regulaminu The Race.

### § 3. WNĘTRZE

1. Dozwolone jest usunięcie oryginalnych tapicerek, kanap i foteli i zastąpienie ich fotelem lub fotelami kubekowymi z obecną lub utraconą homologacją FIA. Mocowanie foteli metalowe. Dopuszcza się montaż szyn przesuwanych foteli.
2. Deska rozdzielcza, panel środkowy, elementy schowka i konsola centralna mogą być usunięte lub zastąpione dowolną formą zbudowaną z materiałów trudnopalnych. Dozwolone jest usunięcie elementów wnętrza nie wymagających modyfikacji nadwozia.
3. Wnętrze auta może być pozbawione wygłuszeń i tapicerki. Oryginalne fotele i kanapy mogą być zdemontowane.
4. Dozwolone jest używanie fotela i pasów sportowych (min. 4 punktowych) z aktualną bądź utraconą homologacją FIA, mocowanie pasów powinno być zgodne z Zał. J. dla FIA.
5. Dopuszcza się zamianę kierownicy na tzw. sportową pod warunkiem, że będzie markowa. Wszelkie chińskie podrabiane kierownice są zakazane. Dystans do kierownicy dowolny, metalowy. Dopuszcza się stosowanie homologowanego i markowego szybkiego wypięcia kierownicy tzw. quick release.
6. Dopuszcza się płyty ochronne wykonane z blachy o grubości co najmniej 0,5 mm, z włókna węglowego o grubości co najmniej 1 mm lub z innego stałego i niepalnego materiału o grubości co najmniej 2 mm. Płyta ochronna ma zasłaniać cały otwór w drzwiach chyba, że montaż klatki na to nie pozwala.
7. Dach typu hardtop może zostać zastąpiony konstrukcją z laminatu. Dach taki powinien być zamontowany możliwie trwale na zapinki skręcane.
8. Obowiązkowym wyposażeniem jest system gaśniczy lub homologowana gaśnica o wadze minimum 1kg, posiadająca aktualny termin ważności i legalizacji, bezpiecznie zamontowana w kabinie samochodu. Obowiązkowe są metalowe klamry mocujące gaśnicę.

9. Wewnątrz kabiny zamontowany ma być obowiązkowy specjalny nóż do cięcia pasów w ilości odpowiadającej ilości foteli wewnątrz kabiny – po jednym dla kierowcy i ewentualnego pasażera (trening).
10. Organizator zaleca aby każdy startujący samochód był wyposażony w kamerę rejestrującą przebieg sesji treningowej oraz wyścig. Zapisany obraz będzie służył zespołowi do wnoszenia skutecznych protestów związanych z incydentami na torze.

## § 4. MASA MINIMALNA

1. **Minimalna waga samochodu netto (bez paliwa) wynosi tyle ile waga odpowiadającego seryjnego cywilnego samochodu minus maksymalnie 20%** - waga podana bez kierowcy. Przykładowo jeżeli seryjny samochód waży 1500kg to waga odpowiadającego mu samochodu w The Race nie może być mniejsza niż 1200kg. W każdym momencie trwania zawodów, masa samochodu nie może wynosić mniej niż określone minimum uwzględniając wagę paliwa.
2. Użycie balastu jest dozwolone. Miejsce montażu dowolne. Balast rozłożony w obrębie wnętrza samochodu.

## § 5. ZAWIESZENIE

1. Dopuszcza się modyfikacje belek zawieszenia, wzmocnianie ich konstrukcji oraz modyfikowanie punktów montażowych wahaczy w obrębie oryginalnego wózka/belki.
2. Dopuszcza się zmianę oryginalnych przednich wahaczy na tzw. regulowane lub modyfikację ich punktów mocowań celem powiększenia pochylenia kół.
3. Dopuszcza się stosowanie tulei poliuretanowych zawieszenia.
4. Dozwolone są dowolne zamienniki oryginalnych amortyzatorów z regulacją wysokości oraz twardości i odbicia, także z dodatkowym zewnętrznym zbiornikiem oleju.
5. Sprężyny, mogą pozostać fabryczne bez modyfikacji lub zostać zamienione na dowolne sprężyny tzw. obniżające.

## § 6. UKŁAD JEZDNY

1. Dla samochodów klas 1-3 The Race Endurance dopuszcza się stosowanie jedynie opon marki **Nankang model AR-1 (opony suche) i RGC FW02 SOFT (opony deszczowe)** ze znacznikiem **ODS Opony do Sportu** (znakowane opony)  
Kontakt w sprawie zakupu opon: +48 501 080 767 [kontakt@odsserwis.com](mailto:kontakt@odsserwis.com)
2. **Dla samochodów klas 4-6 The Race Relay dopuszcza się stosowanie dowolnych opon.**
3. Ogranicza się ilość nowych opon na rundę do 8 szt. suche i 8 szt. deszczowe. To na jakich oponach startuje samochód pozostaje kwestią zespołu. Zespół nie musi startować na nowych oponach. Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.

4. Maksymalna szerokość stosowanej opony w klasach The Race Endurance uzależniona jest od wagi netto samochodu (bez paliwa i kierowcy):
  - a. Samochód **do 900 kg** – maksymalna **szerokość opony 215 mm**
  - b. Samochód **od 901 kg do 1000 kg** – maksymalna **szerokość opony 225 mm**
  - c. Samochód **od 1001 kg do 1100 kg** – maksymalna **szerokość opony 235 mm**
  - d. Samochód **od 1101 kg do 1200 kg** – maksymalna **szerokość opony 245 mm**
  - e. Samochód **powyżej 1201 kg** – maksymalna **szerokość opony 255/265 mm**
  - f. Dopuszcza się w The Race Endurance stosowanie obręczy kół ze stali oraz stopów lekkich o średnicy 15, 16, 17 i 18 cali o szerokości maksymalnej 10 cali.
5. Dopuszczalne jest stosowanie dystansów, pod warunkiem, że koła mieszczą się w oryginalnym nadwoziu, to znaczy że górna część kompletnego koła położona powyżej osi piasty koła musi być zakryta przez nadwozie przy pomiarze pionowym.

## **§ 7. UKŁAD HAMULCOWY**

1. Przewody hamulcowe oryginalne lub zamienniki. Rekomendowane są przewody typu lotniczego (w stalowym oplocie).
2. Dozwolone są elastyczne przewody doprowadzające powietrze chłodzące do hamulców w każdym przednim i tylnym kole. Wlot powietrza chłodzącego do hamulców w dowolnym miejscu w ramach obrysu auta.
3. Zaciski hamulcowe przednie jak i tylne seryjne aluminiowe wraz z fabrycznymi średnicami tłoczków bądź większe zamienniki (niefabryczne, markowe). Tarcze hamulcowe o średnicy oryginalnej lub większej.
4. Dopuszcza się stosowanie dowolnych klocków hamulcowych.

## **§ 8. UKŁAD KIEROWNICZY**

1. Dopuszczone jest demontowanie wspomaganie przekładni kierowniczej.
2. Przeciw kradzieżowe urządzenie blokujące układ kierowniczy może zostać usunięte.
3. Kolumna kierownicza, przekładnia oraz drążki i końcówki kierownicze muszą zostać seryjne.

## **§ 9. SILNIK**

1. Dopuszcza się zastosowanie dowolnych silników, skrzyń biegów, dyferencjałów także pochodzących z innych modeli i producentów.
2. W przypadku samochodów doładowanych dopuszcza się zmianę sposobu doładowania- kompresor na turbo i odwrotnie.
3. Wsporniki zawieszenia silnika (łapy) mogą zostać zmodyfikowane.
4. Dopuszczalne jest oryginalne koło zamachowe oraz dowolne odleżane (wyważone!!) lub lekki zamiennik. Dopuszcza się obróbkę oryginalnego koła zamachowego.

5. Wtryskiwacze paliwa, układ paliwowy oraz zasobnik dowolne.
6. Moduł sterujący silnikiem (ECU) seryjne/remap lub dowolne stand-alone.
7. Układ smarowania silnika dowolny.
8. Dopuszcza się dołożenie chłodnicy oleju.
9. Dozwolone jest przerobienie silnika N/A na doładowany.
10. Dopuszcza się zmianę turbiny/kompresora na nieseryjny.

## **§ 10. UKŁAD DOLOTOWY**

1. Przepustnica oraz kolektor dolotowy dowolny. Dopuszcza się przeniesienie w dowolne miejsce seryjnego przepływomierza lub jego usunięcie.
2. Wkład filtra powietrza lub filtr stożkowy i jego obudowa są dowolne, mogą zostać przeniesione przed chłodnicę lub w dowolne miejsce w komorze silnika. Obudowa filtra powietrza jak również przewody mogą być wykonane z materiału kompozytowego.
3. Zezwala się na dowolne dodatkowe kierownice powietrza do filtra.

## **§ 11. UKŁAD WYDECHOWY**

1. Kolektor wydechowy dowolny. Układ wydechowy za kolektorem wylotowym dowolny.
2. Tłumik jest częścią układu wydechowego, a jego funkcją jest ograniczenie poziomu hałasu pojazdu.
3. Układ wydechowy może mieć zakończenie dowolnym miejscu i nie może wystawać poza obrys samochodu.

## **§ 12. UKŁAD CHŁODZENIA**

1. Chłodnica jest dowolna, mocowania są dowolne jak również przewody wody oraz przesłony, kierownice powierza ukryte pod elementami nadwozia dowolne.
2. Dopuszcza się zrobienie dodatkowej wentylacji komory silnika w postaci wylotów powietrza na masce.

## **§ 13. PRZENIESIENIE NAPĘDU**

1. Mechanizm sprzęgła, sprzęgło, okładzina tarczy sprzęgła dowolna.
2. Dopuszcza się zastosowanie dowolnych skrzyń biegów i dyferencjałów pochodzących także z innych modeli i producentów.
3. Wał napędowy może być nieoryginalny.

4. Dozwolone jest zastosowanie seryjnego mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu (tzw. szpera) lub dowolnego wkładu dyfra ze szperą tzw "tuningową". Obudowa dyferencjału dowolna.
5. Dopuszcza się zmianę przełożeń dyferencjału i skrzyni biegów na niefabryczne.
6. Dopuszcza się zastosowanie niefabrycznego drążka zmiany biegów o skróconym przełożeniu (tzw. short shifter).
7. Dopuszcza się dołożenie chłodnicy oleju silnika, skrzyni i dyferencjału.

## § 14. UKŁAD PALIWOWY

1. **Zbiornik paliwa oryginalny lub zamiennik o dowolnej pojemności.**
2. Dopuszcza się stosowanie nieoryginalnych bezpiecznych zbiorników paliwa pod warunkiem, że są homologowane i dopuszczone do użytku w motorsporcie. Zakaz stosowania chińskich aftermarketowych zbiorników, zbiorników z łodzi itp.
3. Dopuszcza się stosowanie zbiorników swirl pot.
4. Dopuszcza się zastosowanie dowolnych pomp/pompy paliwa mocowanych w oryginalnych miejscach w zbiorniku. Przerabianie zbiorników paliwa jest zakazane.
5. **W The Race Endurance mogą startować samochody zasilane paliwem - benzyna bezołowiowa 95/98/100 lub olej napędowy.**
6. **W The Race Relay mogą startować dodatkowo samochody EV, plug-in, hybrid, LPG.**
7. Na terenie toru wyścigowego paliwo może być przechowywane jedynie w certyfikowanych kanistrach/beczkach.

## § 15. UKŁAD ELEKTRYCZNY, OŚWIETLENIA

1. Lampy tylne muszą pozostać oryginalne. Zalecane jest trzecie światło stop – seryjne lub dodatkowe. Organizator, w indywidualnych przypadkach, może dopuścić auto z nieoryginalnymi światłami tylnymi.
2. Dopuszcza się demontaż świateł przednich wraz z kierunkowskazami, halogenów pod warunkiem zaślepienia powstałych otworów odpowiednią formą odbitą na kształt seryjnej lampy lub zastąpienia ich wlotami powietrza. Dopuszcza się demontaż kierunkowskazów bocznych. Wraz z demontażem przednich lamp, zawodnik jest zobligowany do zamontowania dowolnych innych świateł mijania widocznych z min. 200m, rekomendowane są ledbary.

## § 16. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Do kwestii nieujętych w niniejszej specyfikacji mają zastosowanie odpowiednie przepisy regulaminu ramowego oraz technicznego The Race wraz z załącznikami.
2. Zawodnik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że samochód jest zgodny z Regulaminem Technicznym.
3. Organizator może w dowolnym momencie zawodów dokonać sprawdzenia auta.