



REGULAMIN ZAWODNIKA I MECHANIKA

§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Każdy członek Zespołu, Zawodnik, Mechanik musi spełniać następujące warunki:
 - a. musi mieć ukończone 18 lat, do startu dopuszczone zostaną osoby które mają ukończone 16 lat i posiadają samochodową licencję wyścigową FIA,
 - b. musi posiadać ważne ubezpieczenie zdrowotne (np. NFZ),
 - c. musi spełniać warunki określone w Regulaminie Zawodnika i Mechanika (załącznik nr 2),
 - d. musi przed każdą Rundą złożyć w Biurze Zawodów wymagane dokumenty:
 1. Oświadczenie (załącznik nr 3),
 2. Zgodę na przetwarzanie danych (załącznik nr 4).
2. Każdy Zawodnik musi posiadać własne, ważne Prawo Jazdy kategorii B lub posiadać samochodową licencję wyścigową FIA.
3. Wszyscy członkowie Zespołu zobowiązani są do stosowania na terenie toru wyścigowego zakrytego obuwia. Wszelkie klapki i sandały są niedopuszczalne.
4. Zawodnik i Mechanik po odprawie administracyjnej w Biurze Zawodów otrzymują opaskę na lewą rękę. Na opasce Zawodnika widnieje unikalny numer startowy. Opaski członkowie Zespołu zobowiązani są nosić przez cały swój pobyt na terenie toru wyścigowego. Zespół którego Zawodnik lub Mechanik zostaną zauważeni na terenie toru bez opaski zostanie zdyskwalifikowany.

§2. WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE ZAWODNIKA

1. Każdy Zawodnik startujący w The Race musi być ubrany w:
 - a) **kask**
 - b) **dowolny ubiór zakrywający nogi, tułów, ręce lub wyścigowy kombinezon,**
 - c) **dowolne buty zakrywające stopy lub buty wyścigowe,**
2. W The Race dopuszcza się stosowanie wyłącznie **homologowanych kasków, z obecną lub utraconą homologacją, używanych w motorsporcie samochodowym.**
3. Każdy Zawodnik w przypadku stosowania pasów bezpieczeństwa:
 - a) typy szelkowego - zobowiązany jest do używania **kołnierza typu kartingowego, Hans lub hybrydowego.**
 - b) seryjnych - zobowiązany jest do używania kołnierza typu kartingowego
4. W przypadku stosowania ubioru wyścigowego musi być on homologowany. **Homologacja może być obecna lub wygasła.**
5. Niespełnienie dowolnego z w/w kryteriów skutkuje niedopuszczeniem Zawodnika do udziału w Rundzie.
6. Wprowadzenie w czasie Rundy zmian przez Zawodnika niezgodnych z niniejszym Regulaminem skutkuje cofnięciem dopuszczenia do udziału w Rundzie.

§3. WYPOSAŻENIE OBOWIĄZKOWE MECHANIKA

1. Każdy Mechanik musi być ubrany w strój roboczy zakrywający jego nogi i tułów.
2. Dopuszcza się stosowanie kombinezonów jednoczęściowych lub ogrodniczek roboczych.
3. Podczas prac przy samochodzie wymagane jest stosowanie rękawic ochronnych.